

Kolovoz - Putovanja

Visokotehnološko rješenje - Studija slučaja



**Calendar for
Climate
Change**

Working Group II Contribution to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change



Studija slučaja: Blabla Car - Usluga zajedničkog korištenja automobila

Mjesec:	Kolovoz
Tema:	Putovanja
Naslov analize slučaja:	Blabla car: Usluga zajedničkog korištenja automobila



Izvor: Unsplash, Jeremy Bishop

Ime klimatske ili društvene organizacije ili aktivističke grupe:	Blabla Car
Koja je njihova	Kada je Fred pokušavao stići kući svojoj obitelji na



priča?	<p>francuskom selu za Božić 2003. godine, imao je problema jer nije imao automobil, a svi vlakovi su bili puni. Nakon što je molio sestru da ga pokupi, na putu je Fred primijetio koliko je puno ljudi koji voze sami. Shvatio je da sva ta prazna sjedala u postojećim automobilima mogu biti temelj nove mreže putovanja. U sljedećem desetljeću, zajedno s suosnivačima Francisom i Nicolasom, trio je ovu jednostavnu ideju pretvorio u vodeću svjetsku platformu za dijeljenje automobila, povezujući milijune ljudi koji putuju istim smjerom.</p>
Poveznica na studiju slučaja:	<p>https://blog.blablacar.com/</p>
Zašto je to primjer dobre prakse?	<p>BlaBlaCar koristi tehnologiju kako bi popunio prazna sjedala u automobilima, povezujući članove koji žele dijeliti vožnju ili putovati autobusom, čineći putovanje pristupačnijim, društvenijim i praktičnijim. BlaBlaCarova ekološki i ljudski prihvatljiva mreža za mobilnost štedi 1,6 milijuna tona CO₂ i omogućuje 120 milijuna ljudskih povezivanja svake godine. BlaBlaCar je dostupan kao aplikacija ili ga možete koristiti na računalu - možete unijeti polazište i odredište, datum putovanja i broj putnika. Kao vozač, možete unijeti svoje nadolazeće putove i ponuditi vožnje drugima. Putnici zatim mogu tražiti dostupne vožnje i zatražiti rezervaciju sjedala. Osim toga, možete uštedjeti novac na gorivu, smanjiti svoj ugljični otisak i istovremeno sklapati nova prijateljstva!</p>
Koje su postignuća ostvarena ovim primjerom studije slučaja?	<p>BlaBlaCar udvostručuje popunjenost automobila dok djeluje kao mreža koja štedi ugljik. Ukupno je 2018. godine BlaBlaCar uštedio 1,6 milijuna tona CO₂ zahvaljujući relativnoj učinkovitosti popunjenih automobila u odnosu na druge načine prijevoza, poboljšanju ponašanja vozača dok koriste BlaBlaCar te neformalnom dijeljenju automobila potaknutom od strane BlaBlaCar izvan platforme. Evo nekih brojk: 25 milijuna putnika; više od 1,4 milijarde eura uštedeno od strane članova od osnivanja BlaBlaCar; 30 milijardi kilometara podijeljenih od strane zajednice od osnivanja BlaBla Car; smanjena gotovo milijun tona CO₂ u samo jednoj godini.</p>
Reference:	<p>https://blog.blablacar.com/ https://drive.google.com/file/d/13UImrdhW6ceUuZPq8y</p>



Co-funded by
the European Union




[QuCJur_dql6X87/view](#)



Co-funded by
the European Union



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).



Calendar for Climate Change

Quid-Pro-Quo – Inter-generational
Education to Ease Global Warming



Co-funded by
the European Union

"The European Commission's support for the production of this publication does not constitute an endorsement of the contents, which reflect the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein."